

Naděje pro naše silnice je v inovacích

„Míle a míle jsou cest, které znám ...“ zpívá Waldemar Matuška ve své písni. Mě se však chce říci „míle a míle jsou rozbitých cest, které známe všichni“, i když v metrické soustavě jde spíše o kilometry. Ti, co po nich jezdí, většinou nadávají na ty, kteří je mají udržovat.

Ti, co je mají udržovat zase tvrdí, že nedostávají dost peněz na údržbu. A ti co přidělují peníze tvrdí, že jich prostě víc není. Je to takový český alibismus „za to já nemůžu, to oni“. Kdo to ale jsou oni? Snad ti, co jezdí po silnicích a mnohdy přetíženými auty je demolují? Nebo jsou to ti, kteří je opravují, ale dopředu vědí, že tam ta „studená balená“ stejně do léta nevydrží, a tak ji pro jistotu „zhutní“ zadními koly od dodávky? A co ti kteří to platí? Neměli by snad oni rozhodovat, jakým způsobem se mají naše silnice opravovat a kontrolovat kvalitu provedení?

silách, abychom měli silnice bezpečné a kvalitní. Je tu však ještě další skupina lidí, která se podílí na tom, jakým způsobem jsou naše silnice udržovány. Jsou to lidé a firmy, zabývající se technologiemi na opravy silnic. S jedním z nich jsem se začátkem září setkal. Je to pan Pavel Bursa, jednatel společnosti ENERGY PRO s. r. o., která dodává na český trh inovativní technologie na opravy komunikací. Setkali jsme se na Mezinárodním veletrhu silniční techniky, který se konal již podesáté v Pardubicích. Firma zde vystavovala zajímavá zařízení na opravy výtluků a divokých spár. Kromě toho mohli návštěvníci tato zařízení vidět přímo v akci při praktických ukázkách.

Žádná technologie není všemocná

Při rozhovoru mimo jiné vyslovil myšlenku, že „žádná jednotlivá technologie naše silnice nespasí. Vždy se musí jednat

krajnic nebo otevřených spár. A i když většinu z nich umí některá z našich technologií levně a kvalitně vyřešit, je třeba říci, že některé tradiční metody jsou stále nenahraditelné. Jde jen o to, aby se používaly technologie, které jsou pro daný účel nejvýhodnější. Měřítkem by měl být poměr ceny k trvanlivosti opravy a ne jakási zvrhlost k tradici. Objednávat, pro-

nosti provedené opravy, a proto máme k dispozici i speciální protismykový posyp,“ říká Pavel Bursa.

Menší města a obce mohou vzít osud do vlastních rukou

„Mnohdy se také setkáváme s tím, že menší obce a města nedisponují technikou na opravy



Prezentace firmy ENERGY PRO vzbudila velký zájem hostů

vádět a platit například opravu výtluků, o které dopředu vím, že vydrží nanejvýš jeden rok, je podle mého názoru naprostý nesmysl a to i v zimním období. Takhle se prostě dobrý hospodář nechová.“

Prevence je důležitá a hlavně levná

Dalším tématem rozhovoru bylo téma prevence. „Co se týká preventivních opatření, platí to vždy a všude – prevence vychází výrazně levněji. Například v případě otevřených spár je tento rozdíl více než desetinásobný. Naše společnost se snaží připravovat ucelená řešení, a tak dodáváme nejenom unikátní soubor zařízení JST 1 pro přípravu a zalití spáry, ale i vysoce modifikovanou záливkovou hmotu. Zabýváme se také problematikou bezpeč-

silnic, a jsou tak závislá na technologiích, kterými disponují stavební firmy v blízkém okolí. Pro takové obce jsme vytvořili program S.T.O.K. Obce zapojené do tohoto programu mohou sdílet technologie na úrovni sdružení obcí či mikroregionů. Pro tyto obce jsme připravili nejenom finančně dostupné technologie, veškeré materiálně technické zabezpečení, ale i školení a odborné semináře. Snažíme se dát možnost menším městům a obcím vzít osud svých silnic do vlastních rukou, a to doslova,“ připomíná Bursa unikátní program S.T.O.K, který jeho firma připravila. Věřme tedy, že v budoucnu budou míle a míle dobře udržovaných silnic, po kterých bude radost jezdit. A to nejen díky společnostem, jako je tato. Šťastnou cestu.

Rostislav Papajk



Příprava materiálu Megaphalt v zařízení MM 80

V žádném případě jsem se zde nechtěl nikoho dotknout a věřím, že valná většina ze všech tří skupin dělá vše, co je v jejich

o soubor opatření, která společně povedou ke zlepšení. Nejedná se pouze o opravy výtluků, kanalizačních vtoků, utržených